

Anleitung: **VW Passat 3C B6 Variant** Bremsscheiben hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

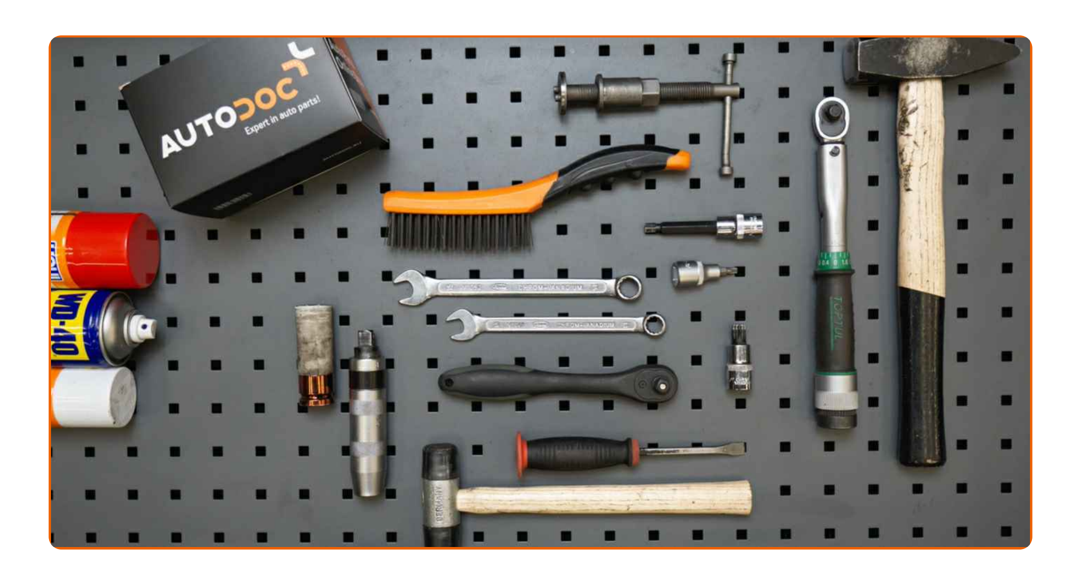
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat Limousine (362) 1.4 TSI, VW Passat Limousine (362) 1.8 TSI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TSI, VW Passat Limousine (362) 1.6 TDI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TDI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Limousine (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, (+ 160)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – PASSAT 3C5. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 16
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Windeisen
- Schlagschraubenzieher
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Bremsscheiben – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC empfiehlt:

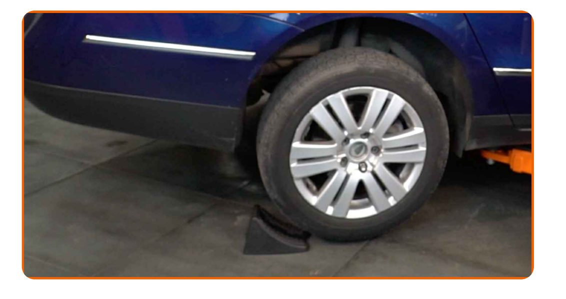
- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VW Passat 3C B6 Variant im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – PASSAT VARIANT B6. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

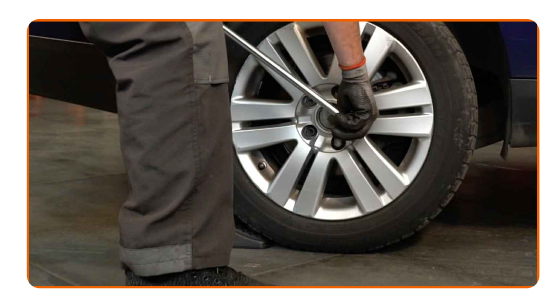






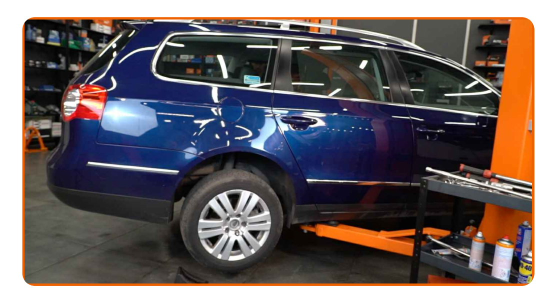
3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



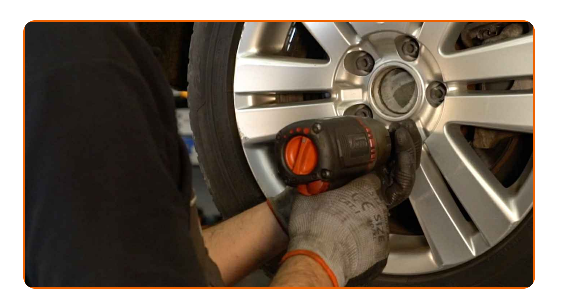
4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

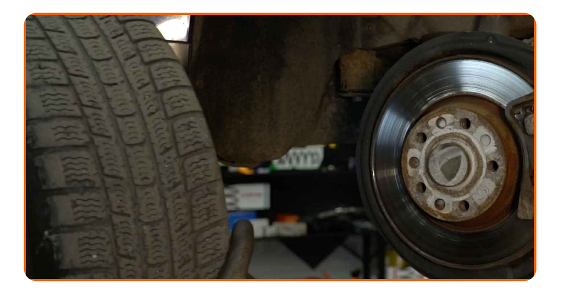


Austausch: Bremsscheiben – VW Passat 3C5. Tipp:

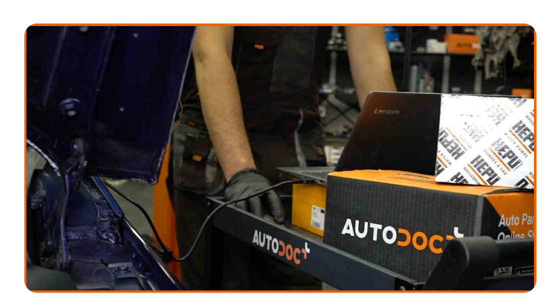
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6

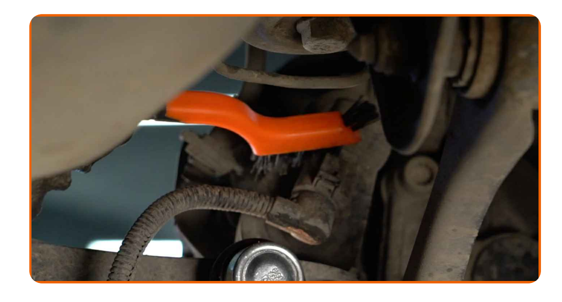
Nehmen Sie das Rad ab.



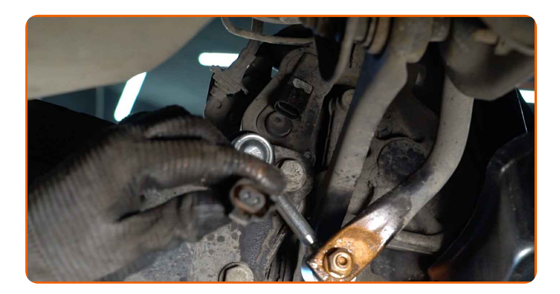
7 Bringen Sie die Feststellbremse in den Wartungsmodus.



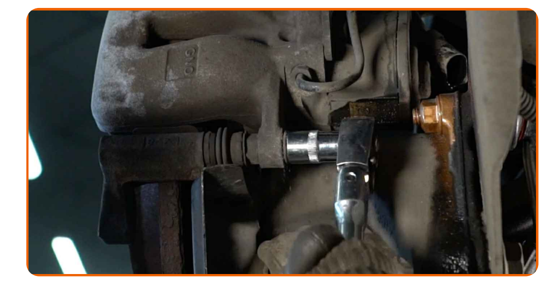
8 Reinigen Sie den Stecker der Feststellbremse. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



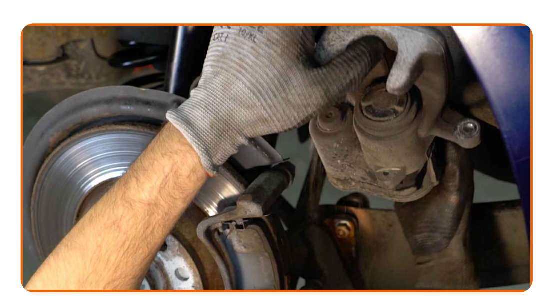
9 Ziehen Sie den Stecker der Feststellbremse ab.



10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie den Bremssattel.



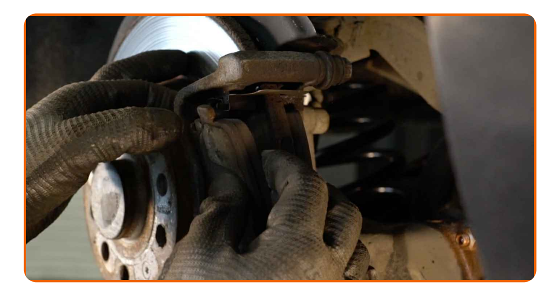




Austausch: Bremsscheiben – Passat B6 3C Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

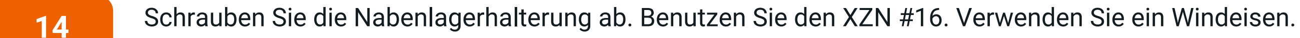


13 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.





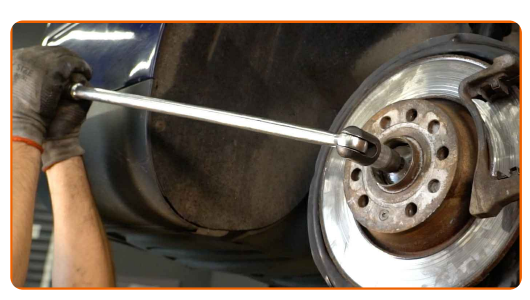




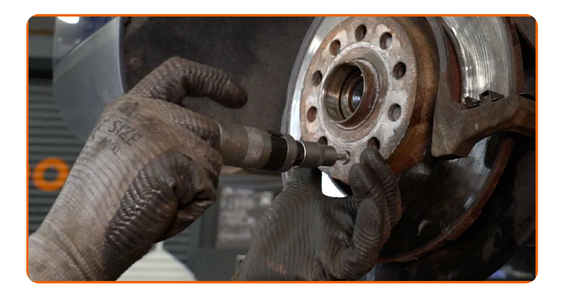
Bitte beachten Sie!

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

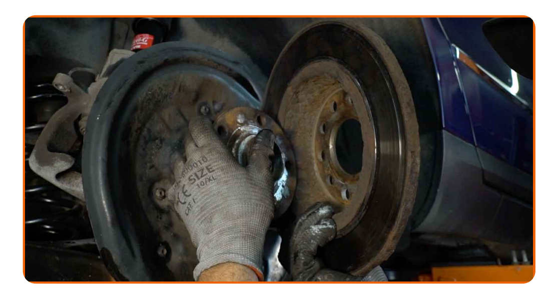
14 Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Benutzen Sie den XZN #16. Verwenden Sie ein Windeisen.



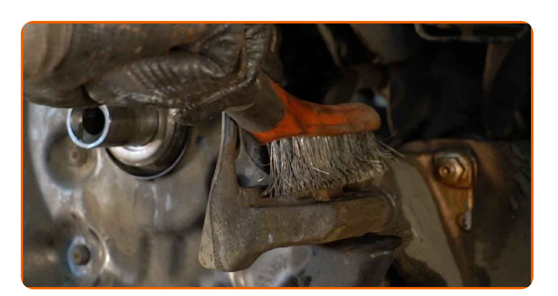
15 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



16 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



17 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.





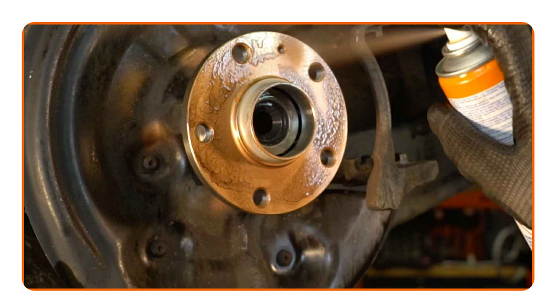


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – VW Passat Variant B6. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

18

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



19

Bringen Sie die Bremsscheibe an.



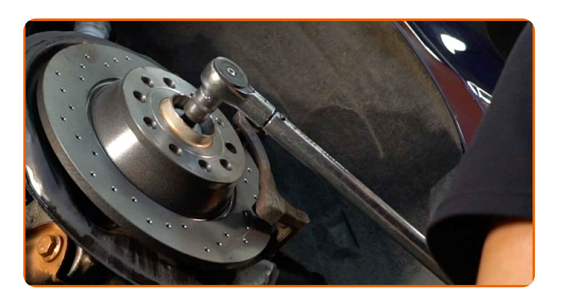
20

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



21

Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Benutzen Sie den XZN #16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 200 Nm Drehmoment fest.+180°







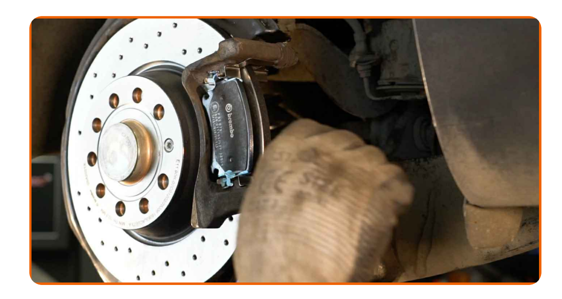
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

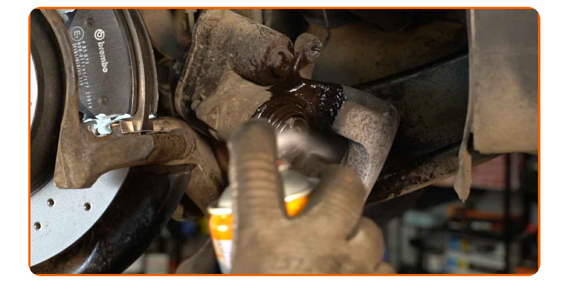
22 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



23 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



24 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



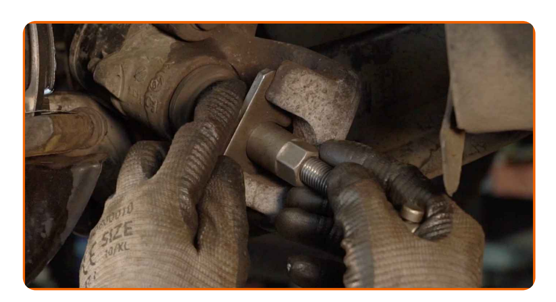
Austausch: Bremsscheiben – Passat 3C5. Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

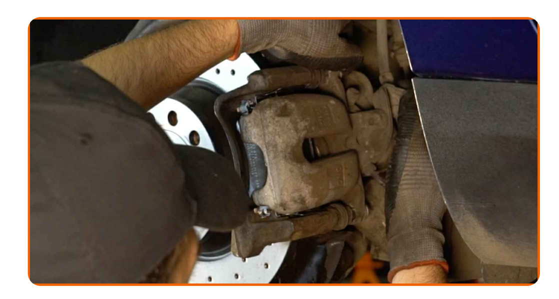




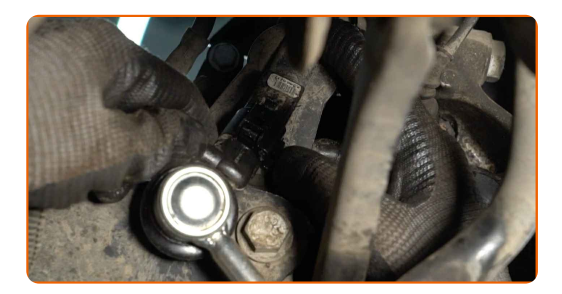
25 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



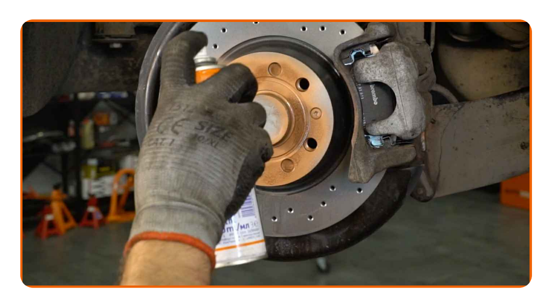
26 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



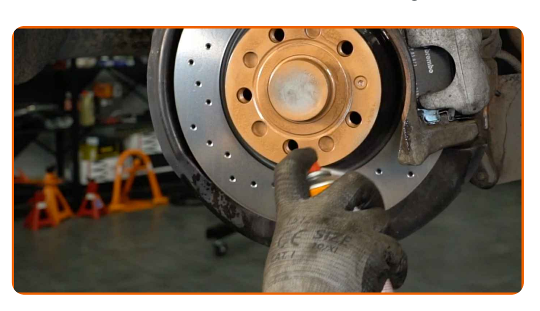
27 Verbinden Sie den Stecker der Feststellbremse.



28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



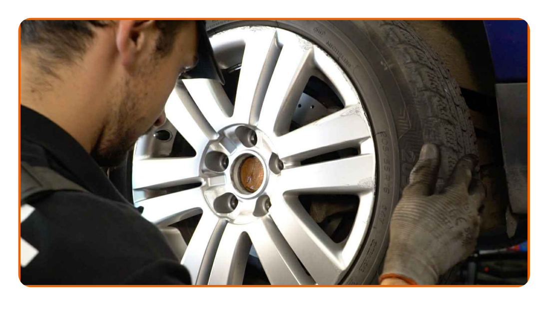
29 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – VW Passat B6 3C Variant. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

30 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Passat 3C5

31 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

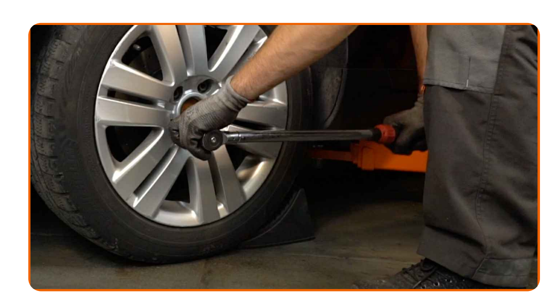






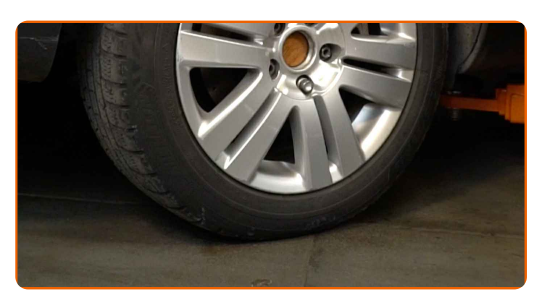
32

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



33

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

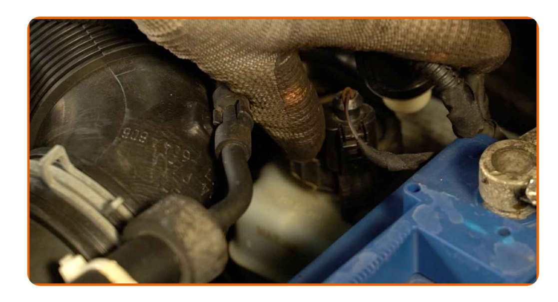


Austausch: Bremsscheiben – Passat Variant B6. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

34

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

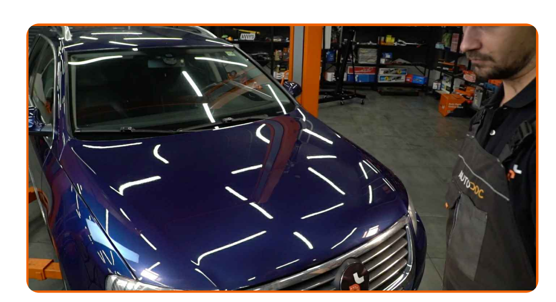


AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

35

Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!








AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS

BREMSSCHEIBEN FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSSCHEIBEN FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.